



澳門特別行政區政府
 Governo da Região Administrativa Especial de Macau
 港務局
 Capitania dos Portos

航海通告 10/2012 號
設立北安臨時建材起卸點及其航道

一、由即日起，於氹仔臨時客運碼頭以西之填海地西北側，設立北安臨時建材起卸點及相應之航道，航道位置由 4 個浮標標示，其資料如下：

名稱	位置 (WGS 84)		備註
	北緯(N)	東經(E)	
S 2	22° 10. 41'	113° 34. 41'	膠質無燈 紅色浮標
S 1	22° 10. 61'	113° 34. 41'	膠質無燈 黃色浮標
S 3	22° 10. 21'	113° 34. 30'	膠質無燈 黃色浮標
S 5	22° 10. 10'	113° 34. 27'	膠質無燈 黃色浮標

- 二、獲港務局批准使用北安臨時建材起卸點及相應航道之工程公司，須嚴格遵守第 438/DATM/2012 號公函所載的要求及條件，未經本局批准之工程公司及工程船，一律不可使用及靠泊上述北安臨時建材起卸點；
- 三、北安臨時建材起卸點僅作貨船靠泊、起卸砂石或其他建材之用；
- 四、北安臨時建材起卸點不可作為屯積砂石或其他建材之用，有關物料須盡快運走；
- 五、上述北安臨時建材起卸點及相應之航道皆屬臨時性的，其存續期至本局另行通告時止；
- 六、附圖為航道示意圖。

港務局，2012 年 5 月 18 日

局長

黃穗文



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

港務局
Capitania dos Portos

AVISO AOS NAVEGANTES N° 10/2012

Cria um local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, e um respectivo canal de acesso

1. A partir de hoje, cria um local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, no lado noroeste do aterro a oeste do Terminal Marítimo Provisório da Taipa, e um respectivo canal de acesso. O canal de acesso estão colocadas 4 bóias de sinalização e de seguintes características:

Designação	Posição (WGS 84)		Observações
	Latitude (N)	Longitude (E)	
S 2	22° 10. 41'	113° 34. 41'	Bóia plástica vermelha e cega
S 1	22° 10. 61'	113° 34. 41'	Bóia plástica amarela e cega
S 3	22° 10. 21'	113° 34. 30'	Bóia plástica amarela e cega
S 5	22° 10. 10'	113° 34. 27'	Bóia plástica amarela e cega

2. As empresas de engenharia autorizadas pela Capitania dos Portos para utilizar o local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, e acesso para o canal desse, devem cumprir rigorosamente as exigências e condições discriminadas no ofício no. 438/DATM/2012. Não permite atracar ou utilizar o local e o canal acima referidos, às empresas de engenharia ou embarcações de obras sem autorização prévia desta Capitania;
3. O local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, é apenas para atracação de embarcações de mercadorias para carga e descarga de areias e outros materiais de construção;
4. O local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, não permite armazenar areias ou outros materiais de construção, e devem ser retiradas o mais rápido possível;
5. O local provisório para carga e descarga dos materiais de construção, em Pac-On, e o respectivo canal de acesso são de provisórios e suspensão até a notificação em oportuno desta Capitania;
6. O canal de acesso é assinalado na planta em anexo.

Capitania dos Portos, aos 18 de Maio de 2012

A Directora,

Wong Soi Man

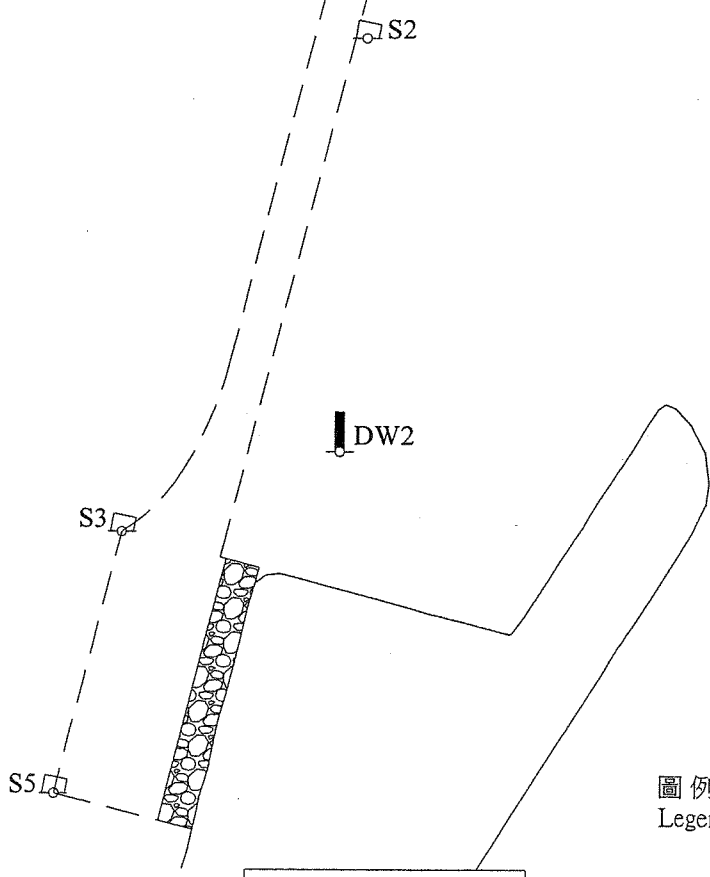
航海通告10/2012號
 AVISO AOS NAVEGANTES Nº 10/2012

附圖
 ANEXO



往內港航道
 TP7
 S1
 TP8
 Canal de Acesso ao Porto Interior

名稱 Nome	WGS 84	
	北緯 (N)	東經 (E)
S2	22°10.41'	113°34.41'
S1	22°10.61'	113°34.41'
S3	22°10.21'	113°34.30'
S5	22°10.10'	113°34.27'



圖例：
 Legenda:



斜堤
 Rampa

不宜作航行用途
 Não utilizar para navegação